



Міністерство розвитку  
громад та територій  
України



**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



# Інформаційна ДОВІДКА

Щодо заповнення нової форми  
товарно-транспортної накладної

**1**

Чи потрібно на 100% дотримуватись нової форми з погляду податкового законодавства та ЗУ «Про автомобільний транспорт», а саме: у повному обсязі відображати текстовий опис наступних полів «Автомобільний перевізник», «Водій», «Вантажовідправник» та «Вантажоодержувач»?

- Текстовий опис полів можна не відобразити у повному обсязі.

- Текстовий опис це інформаційні данні щоб розуміти, які данні потрібно прописувати для цього обов'язкового реквізиту.

**2**

У текстовому описі полів «Вантажовідправник» та «Вантажоодержувач» відсутня вимога щодо зазначення адресів; у попередній – такі реквізити вказувалися. Якщо така інформація трактуватиметься як додатковий реквізит чи буде це дотримання норм нової форми?

- Форма ТТН передбачає поля «Пункт навантаження» та «Пункт розванта-

- ження» текстовий опис яких зазначає «місцезнаходження».

**3**

Реквізити «Відомості про транспортний засіб» винесено на першу сторінку форми; у попередній – такі зазначалися на звороті. Якщо реквізити «Відомості про транспортний засіб» залишити на звороті – чи буде це (не) дотримання норм нової форми?

- Попередня версія ТТН взагалі не передбачала реквізитів «Відомості про транспортний засіб».
- Разом з тим, пунктом 11.1 Правил передбачено, що основним документом на перевезення вантажів є товарно-транспортна накладна, яка містить всі обов'язкові реквізити, визначені Законом

- Україні «Про автомобільний транспорт», форму якої наведено в додатку 7 до цих Правил.

- У разі необхідності форма товарно-транспортної накладної може бути доповнена іншими реквізитами, з урахуванням особливостей перевезень, зокрема умов та/або виду вантажу.

**4**

Прошу надати чітке роз'яснення щодо заповнення реквізитів «загальна вага/ маса з вантажем та маса бруто,т»?

- Ст. 48 ЗУ «Про автомобільний транспорт» передбачено внесення до ТТН загальної ваги ТЗ, у тому числі з вантажем, та маси бруто.
- Ст. 5 ЗУ «Про метрологію та метрологічну діяльність» визначено, що в

- Україні застосовуються одиниці вимірювання Міжнародної системи одиниць (SI), прийнятої Генеральною конференцією з мір та ваг і рекомендованої Міжнародною організацією законодавчої метрології.



- Визначення основних одиниць SI, а також їх позначення та правила застосування одиниць вимірювання і правила написання назв та позначень одиниць вимірювання і символів величин затверджено наказом Мінекономрозвитку України від 4 серпня 2015 року № 914.
- Відповідно до наказу № 914 назва величини «вага» вимірюється в «ньютонках», а «маса» у «кілограмах».

- Таким чином, з метою врахування норм обох законів в ТТН використовується «вага/маса»
- По суті у відомостях про транспортний засіб «загальна вага/маса з вантажем та маса брутто, т» вказується маса ТЗ (з техпаспорту) + маса вантажу (з тарою у разі наявності) або маса за результатами зважування.

**5**

**Як визначити загальну масу з вантажем, якщо немає можливості зважування? Чи потрібно брати з техпаспорту інформацію про масу тягача + маса напівпричепа + маса вантажу?**

- Потрібно брати з техпаспорту інформацію про масу тягача + маса напівпричепа + маса вантажу.

**6**

**У разі якщо на один транспортний засіб оформлюються декілька ТТН (або е-ТТН) яким чином зазначати загальну вагу, масу з вантажем та масу брутто? (з наростаючим підсумком чи окремо по кожній ТТН (е-ТТН)).**

- Окремо по кожній ТТН (е-ТТН) з урахуванням вимог пункту 22.5 Правил дорожнього руху.

**7**

**Реквізити «Відомості про вантаж» доповнено відомостями про перевезення сировинних матеріалів, які потребують дотримання температурних режимів. Якщо наші підприємства не здійснюють відвантаження таких чи можна такі не відображати?**

- Ці відомості заповнюються тільки у разі перевезення відповідної продукції. Якщо ні, колонки зберігаються, та в них проставляються прочерки або не заповнюються взагалі.

**8**

**Чи відповідають на першій стороні ТТН поля, які необхідно прописати словами «кількість місць» та «масою брутто, т» полям у таблиці Відомості про вантаж «Кількість місць» та «Маса брутто, т»?**

- Так, відповідають.



**9****Як вірно заповнити параметри у таблиці Відомості про вантаж, якщо перевозимо вантаж насипом без пакування?**

- Просто не заповнюєте відповідні поля.

**10****Габарити (довжина/ширина/висота) потрібно прописувати сплюсовані, якщо авто з причепом?**

- Довжина сплюсована, висота та ширина – максимальна.

**11****Є можливість застосування своєї форми ТТН, якщо вона відповідає всім реквізітам нової форми?**

- Пунктом 11.1 Правил передбачено, що основним документом на перевезення вантажів є товарно-транспортна накладна, яка містить всі обов'язкові реквізити, визначені Законом України «Про автомобільний транспорт», форму якої наведено в додатку 7 до цих Правил.
- У разі необхідності форма товарно-транспортної накладної може бути доповнена іншими реквізитами, з урахуванням особливостей перевезень, зокрема умов та/або виду вантажу.

**12****Як правильно вносити габарити та вагу автопоїзда, особливо у випадках, коли в одному транспортному засобі перевозяться кілька вантажів за різними ТТН?**

- Пункт 6.10 Правил передбачено, що при зважуванні автопоїздів необхідно весь автопоїзд становити на ваги. Якщо розміри платформи не дозволяють установити весь автопоїзд, то автомобіль і причіп зважують окремо, при цьому треба прослідкувати за тим, щоб дишло автопричепа не торкалося землі.

**13****У разі перевезення тягачем із напівпричепом, чи потрібно вказувати довжину та вагу автопоїзда загалом, чи окремо для кожного транспортного засобу?**

- Потрібно вказувати загальні параметри автопоїзду.



**14**

**Чи вважатиметься порушенням ситуація, коли у водія є унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі, але він відсутній у ТТН?**

- Унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі вказується у разі наявності.

**15**

**Які ризики несе отримувач у зв'язку з тим, що не всі постачальники перейшли на нову форму ТТН. Який час це може тривати?**

- З точки зору транспортного законодавства відповідальність вантажоодержувача не передбачено законодавством.

**16**

**Розділ "Замовник" – виключено з обов'язкових атрибутів форми № 1-ТН. Враховуючи, що роль, функції, права та обов'язки Замовника залишилися в Законі України «Про автомобільний транспорт» Правилах та інших нормативних документах, виникають питання: якщо Замовником є інша особа, ніж Вантажовідправник або Вантажоодержувач, але, при цьому, Замовник не вказується в ТТН (е-ТТН), тоді, як визначити, який саме Учасник перевезення виконує роль та функції Замовника, і, відповідно, має повноваження та обов'язки Замовника в процесах оформлення ТТН (е-ТТН)?**

- Пунктом 11.1 Правил передбачено, що основним документом на перевезення вантажів є товарно-транспортна накладна, яка містить всі обов'язкові реквізити, визначені Законом України «Про автомобільний транспорт», форму якої наведено в додатку 7 до цих Правил.
- У разі необхідності форма товарно-транспортної накладної може бути доповнена іншими реквізитами, з урахуванням особливостей перевезень, зокрема умов та/або виду вантажу (в тому числі «Замовник»).

**17**

**Глава 1 Правил «Вантажовідправник – фізична особа, фізична особа-підприємець або юридична особа, яка надає перевізнику вантаж для перевезення та вносить відповідні відомості до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документа на вантаж». Якщо Вантажовідправником є фізична особа (не ФОП), тоді, яким чином буде виконуватись ця умова в ТТН, і, особливо, в е-ТТН?**

- В ТТН заповнення для фізичної особи передбачено (прізвище (за наявності), власне ім'я та по батькові (за наявності), унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності))

